

MARIBOR - OKOLICA

Maribor

V pričakovanju mundiala tudi gostinci**KOROŠKA**

Ravne na Koroškem

Spodbuda policentričnemu razvoju podjetništva**PODRAVJE**

Ormož

Tudi v Ormožu so droge problem

"Trnovčani ne bomo žrtve avtoprevoznikov"

Bo reka tovornjakov ponovno tekla po cesti Senarska-Ptuj, čeprav je varnost prebivalcev ob njej ogrožena, ker večinoma sploh ni pločnikov in varnih prehodov za pešce?

DARJA LUKMAN ŽUNEC

Ena izmed zahtev avtoprevoznikov ob napovedani in nato odpovedani zapori cest je tudi, da bi za njihovo uporabo ponovno odprli sedemnajst ta čas za težji tovorni promet zaprtih cestnih odsekov v Sloveniji. Med njimi je tudi odsek regionalne ceste Senarska (izvoz z AC)-Ptuj, dolg 17 kilometrov. V občini Trnovska vas, kjer naselja ob tej cesti, z izjemo občinskega središča, nimajo pločnikov in urejenih varnih prehodov za pešce, je ta zahteva naletela na ogorčenje. V imenu občank in občanov se je oglašil **Karl Vurcer**, nekdanji trnovski župan, ki je prepričan, da bi bilo morebitno odprtje te regionalke za tovornjake velika napaka.

"Če je zahteva tovornjakarjev po 30-dnevnem plačilnem roku za opravljene storitve popolnoma samoumevna, kot tudi ugoden dogovor o dostopu do Luke Koper, katere sestavni del pravzaprav so, pa je njihova zahteva po popolnem gospodarstvu nad slo-

venskimi cestami nesprejemljiva! Na odseku Senarska-Ptuj, na popolnoma običajni regionalni cesti, katere le 700 m je sodobno modernizirane v tem letu, je promet za težje tovornjake nad 7,5 tone prepovedan od decembra lani, za kar smo se predstavniku Direkcije za ceste republike Slovenije v imenu prebivalcev, živečih ob njej, takrat že zahvalili z željo, da tako ostane."

V času gradnje slovenskogoriške in pomurske AC, v letih od 2005 do 2008, so po tej cesti skozi naselja in pokrajino prepeljali milijone kubičnih metrov gradbenega materiala, z razumevanjem prebivalstva in pričakovanjem, da bo potem bolje. Sledila je streznitev.

"Po odprtju AC se je sprožil plaz rohnečih tovornjakov z Balkana, iz vzhodne Evrope, domačih in drugih, ki so s povprečno hitrostjo 70 km na uro skozi dolga naselja (Gočova, Biš, Trnovska vas, Ločič, Svetinci, Gomilci, Destrnik, Janežovci, Placar, Nova vas, Rogoznica in mesto Ptuj) dokazovali,



Karl Vurcer: "Zahteve avtoprevoznikov po odprtju naše regionalke za tovorni promet so nečloveške."
(Darja Lukman Žunec)

kdo je gospodar. Bilo jih je 600 do 800 dnevno, podnevi in ponoči. Ponovno izpostavljam vas Gočovo, kjer so vaše hiše z najstarejšo, kar stoletno bivalno pravico, oddaljene le do dva metra od ceste. Ta se jim je z vsako razširitvijo bližala, treslo je mize in postelje ter kratilo osnovno človeško in državljsko pravico do mirnega in varnega življenja v svojem domu ter jemalo človeško dostojanstvo in zdravje. Slovenske gorice so svoj grenki prispevek za vsem potrebno avtocesto od pesniškega krožišča do Vučje vasi neizbrisno dale, v izgubi tisočletne podobe, v ljudeh, v naravi in pokrajini. Zato lahko



V Gočovi so tovornjaki vozili le dobra dva metra od hiš domačinov.
(Darja Lukman Žunec)

odločno zahtevamo, da naj služi svojemu namenu, in ne nameravamo kloniti brezsrčni samovolji kapitala, ki jih želi zaradi izogiba plačila cestnine in razlike 30 km med bližnjico Senarska-Ptuj in vožnjo po AC do Ptuja pohoditi še v smeri sever-jug in ubiti dušo preostale pokrajine in ljudi. Zahtevati kaj takega je neupravičeno, krivično in nasilno! Kako brez vrednosti smo živeči ob tej cesti, da smo popolna kolateralna - ničvredna škoda nekih pogajanj, se je pokazalo na tiskovni konferenci, ki so jo sklicali avtoprevozniki v petek, 4. junija, v Mariboru. Bil sem osebno prisoten in na njej ni nihče, prav nihče, izpostavil vprašanja volje ljudi, prometne varnosti, okoljske problematike, varovanja krajine, ekonom-

ske degradacije, zmanjšanja migracije in drugih posledic. Moje opozorilo, da Slovenske gorice v to ne morejo privoliti, je bilo kot gluhemu dobro jutro. Podpiramo prebivalce na preostalih relacijah in pozivamo odgovorne, ministra za promet **Patricka Vlačiča**, ki je prevoznikom, po njihovih izjavah, obljubil, da bo o vsaki relaciji razpravljal skupaj z njimi, Direkcijo republike Slovenije za ceste, poslanca državne zbornice **Franca Pukšiča**, občine in druge, da zavarujejo pravice prebivalcev in njihovih okolij," je ogorčen in hkrati odločen **Karl Vurcer** iz Trnovske vasi. O tej temi bodo, še napoveduje Vurcer, v tednu dni pripravili širšo razpravo v naselju Gočova v občini Sveta Trojica v Slovenskih goricah.